



## Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,  
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

All'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio  
protocollo.autportta@postecert.it

E p.c.

Al Ministero dell'Economia e delle Finanze - R.G.S.  
I.G.F. – Uff. 6°  
rgs.ragionieregenerale.coordinamento@pec.mef.gov.it

Alla Corte dei Conti  
Sezione Controllo Enti  
sezione.controllo.entii@corteconticert.it

Oggetto: Autorità di sistema portuale del Mar Ionio. Assestamento e prima variazione del bilancio di previsione 2022.

Si fa riferimento al provvedimento n. 11 del 29 giugno u.s, con il quale il Comitato di gestione di codesta Autorità ha deliberato l'assestamento e la prima variazione del bilancio di previsione 2022.

Con il suddetto provvedimento sono state recepite le risultanze del rendiconto generale 2021, dalle quali deriva un avanzo di amministrazione accertato al 31 dicembre 2021 pari a 220.570.446 euro, di cui 104.109.673 euro vincolati e 116.460.773 euro disponibili ed è, inoltre, stato adeguato il bilancio di previsione 2022 alle sopravvenute esigenze di codesto Ente, per le seguenti motivazioni:

- 1) recepimento delle modifiche introdotte con la circolare MEF n. 23 del 19/05/2022 (art. 1, commi 590 e ss., della legge n. 160/2019);
- 2) recepimento della "Regolamentazione trattamento economico dei dirigenti e del Segretario Generale 2022-2025";
- 3) variazione del programma triennale dei lavori LL.PP. 2022-2024 e del programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023;
- 4) recepimento dell'atto risolutivo della Convenzione sottoscritta in data 9 marzo 2006 tra l'Autorità Portuale di Taranto (concedente) e Taranto Logistica S.p.A. (concessionario), relativa alla costruzione della "Piastra Portuale di Taranto" che si compone delle seguenti opere: Piattaforma logistica; Strada dei moli e relativa illuminazione, rete elettrica ed opere idriche e fognarie; Ampliamento del IV Sporgente; Realizzazione della darsena ad ovest del IV Sporgente; Vasca di contenimento dei fanghi di dragaggio.

Il provvedimento prevede, al netto delle partite di giro pari a 400.000 euro, maggiori spese per 38.735.000 euro coperte da maggiori entrate per 2.921.770 euro e da minori uscite per 200.500 euro; il differenziale negativo pari a 35.612.730 euro assesta il disavanzo presunto di competenza 2022 a 64.278.360 euro, che viene coperto con una quota dell'avanzo di amministrazione risultante al 31/12/2021 accertato in 220.570.446 euro.

Via dell'Arte 16 00144 Roma

tel. 0659084183

riferimento: Paola De Cesare div. 2

[paola.decesare@mit.gov.it](mailto:paola.decesare@mit.gov.it)

[dg.tm@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it)



# Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,  
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

La variazione modifica gli stanziamenti delle entrate e delle spese dei seguenti importi:

- maggiori entrate in conto capitale per 2.921.770 euro derivanti dal finanziamento dello Stato per l'esecuzione di opere infrastrutturali;
- maggiori uscite correnti per complessivi 134.500 euro derivanti dalla somma algebrica tra le variazioni in aumento pari a 135.000 euro (57.000 euro per oneri al personale e 78.000 euro per acquisto di beni e servizi) e le variazioni in diminuzione pari a 500 euro con riduzione di altri capitoli della stessa categoria;
- maggiori uscite in conto capitale per complessivi 38.400.000 euro derivanti dalla somma algebrica tra le variazioni in aumento per 38.600.000 euro (38.000.000 euro per investimenti in opere portuali e 600.000 euro per acquisto di beni immateriali) e le variazioni in diminuzione per 200.000 euro per acquisto di attrezzature e macchinari.

Per quanto riguarda il rispetto delle norme di contenimento della spesa pubblica ed in particolare il contenimento delle spese energetiche, si evidenzia che, dato il rilevante rialzo dei prezzi applicato dai gestori dei servizi energetici, si è ravvisata l'opportunità di escludere, nel 2022, dal limite di spesa per acquisto di beni e servizi individuato dall'art. 1, comma 591, della legge n. 160/2019, gli oneri sostenuti per i consumi energetici sia dalla media del triennio 2016- 2018 che dal bilancio di previsione 2022 (Circolare RGS n. 23 del 19 maggio 2022).

Il valore medio del triennio 2016-2018 viene, quindi, rideterminato da 2.480.353,12 euro in 2.047.040,76 euro e le variazioni proposte consentono di rispettare il limite previsto.

Ciò premesso, sulla base degli atti esaminati, tenuto conto dell'avviso favorevole del Collegio dei Revisori dei conti, acquisito il parere del Ministero dell'Economia e delle Finanze, si comunica, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lett. a) della legge 84/1994, l'approvazione della delibera in argomento.

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo